

Paradubice (II/211) L. Bohdaneč (II/211)

ZAKRUŽOVACÍ POLOMĚR

SKLONOVÉ POMĚRY

NIVELETA TERÉN

VÝŠKA NÁSYPU HLOUBKA ŽÁŘEZU

KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA STANIČNÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČNÍ

NÁVRHOVÁ RYCHLOST

The drawing illustrates a road alignment project. It features a central horizontal axis representing the road's centerline, with stationing markers from 0.000 to 5.075. Above the axis, various engineering data points are plotted, including curve radii (e.g., R=2500 m, R=3000 m, R=12000 m, R=8000 m, R=15000 m, R=4300 m, R=2800 m, R=3500 m, R=8000 m, R=4500 m, R=12000 m, R=5000 m), curve lengths (e.g., L=29,375 m, L=52,500 m, L=108,000 m, L=93,000 m, L=84,000 m, L=78,750 m, L=107,072 m, L=112,000 m, L=59,500 m, L=184,000 m, L=108,000 m, L=108,000 m, L=63,750 m, L=4,006 m), and elevations (e.g., 0.000, 0.001, 0.002, 0.003, 0.004, 0.005, 0.006, 0.007, 0.008, 0.009, 0.010, 0.011, 0.012, 0.013, 0.014, 0.015, 0.016, 0.017, 0.018, 0.019, 0.020, 0.021, 0.022, 0.023, 0.024, 0.025, 0.026, 0.027, 0.028, 0.029, 0.030, 0.031, 0.032, 0.033, 0.034, 0.035, 0.036, 0.037, 0.038, 0.039, 0.040, 0.041, 0.042, 0.043, 0.044, 0.045, 0.046, 0.047, 0.048, 0.049, 0.050, 0.051, 0.052, 0.053, 0.054, 0.055, 0.056, 0.057, 0.058, 0.059, 0.060, 0.061, 0.062, 0.063, 0.064, 0.065, 0.066, 0.067, 0.068, 0.069, 0.070, 0.071, 0.072, 0.073, 0.074, 0.075, 0.076, 0.077, 0.078, 0.079, 0.080, 0.081, 0.082, 0.083, 0.084, 0.085, 0.086, 0.087, 0.088, 0.089, 0.090, 0.091, 0.092, 0.093, 0.094, 0.095, 0.096, 0.097, 0.098, 0.099, 0.100, 0.101, 0.102, 0.103, 0.104, 0.105, 0.106, 0.107, 0.108, 0.109, 0.110, 0.111, 0.112, 0.113, 0.114, 0.115, 0.116, 0.117, 0.118, 0.119, 0.120, 0.121, 0.122, 0.123, 0.124, 0.125, 0.126, 0.127, 0.128, 0.129, 0.130, 0.131, 0.132, 0.133, 0.134, 0.135, 0.136, 0.137, 0.138, 0.139, 0.140, 0.141, 0.142, 0.143, 0.144, 0.145, 0.146, 0.147, 0.148, 0.149, 0.150, 0.151, 0.152, 0.153, 0.154, 0.155, 0.156, 0.157, 0.158, 0.159, 0.160, 0.161, 0.162, 0.163, 0.164, 0.165, 0.166, 0.167, 0.168, 0.169, 0.170, 0.171, 0.172, 0.173, 0.174, 0.175, 0.176, 0.177, 0.178, 0.179, 0.180, 0.181, 0.182, 0.183, 0.184, 0.185, 0.186, 0.187, 0.188, 0.189, 0.190, 0.191, 0.192, 0.193, 0.194, 0.195, 0.196, 0.197, 0.198, 0.199, 0.200, 0.201, 0.202, 0.203, 0.204, 0.205, 0.206, 0.207, 0.208, 0.209, 0.210, 0.211, 0.212, 0.213, 0.214, 0.215, 0.216, 0.217, 0.218, 0.219, 0.220, 0.221, 0.222, 0.223, 0.224, 0.225, 0.226, 0.227, 0.228, 0.229, 0.230, 0.231, 0.232, 0.233, 0.234, 0.235, 0.236, 0.237, 0.238, 0.239, 0.240, 0.241, 0.242, 0.243, 0.244, 0.245, 0.246, 0.247, 0.248, 0.249, 0.250, 0.251, 0.252, 0.253, 0.254, 0.255, 0.256, 0.257, 0.258, 0.259, 0.260, 0.261, 0.262, 0.263, 0.264, 0.265, 0.266, 0.267, 0.268, 0.269, 0.270, 0.271, 0.272, 0.273, 0.274, 0.275, 0.276, 0.277, 0.278, 0.279, 0.280, 0.281, 0.282, 0.283, 0.284, 0.285, 0.286, 0.287, 0.288, 0.289, 0.290, 0.291, 0.292, 0.293, 0.294, 0.295, 0.296, 0.297, 0.298, 0.299, 0.300, 0.301, 0.302, 0.303, 0.304, 0.305, 0.306, 0.307, 0.308, 0.309, 0.310, 0.311, 0.312, 0.313, 0.314, 0.315, 0.316, 0.317, 0.318, 0.319, 0.320, 0.321, 0.322, 0.323, 0.324, 0.325, 0.326, 0.327, 0.328, 0.329, 0.330, 0.331, 0.332, 0.333, 0.334, 0.335, 0.336, 0.337, 0.338, 0.339, 0.340, 0.341, 0.342, 0.343, 0.344, 0.345, 0.346, 0.347, 0.348, 0.349, 0.350, 0.351, 0.352, 0.353, 0.354, 0.355, 0.356, 0.357, 0.358, 0.359, 0.360, 0.361, 0.362, 0.363, 0.364, 0.365, 0.366, 0.367, 0.368, 0.369, 0.370, 0.371, 0.372, 0.373, 0.374, 0.375, 0.376, 0.377, 0.378, 0.379, 0.380, 0.381, 0.382, 0.383, 0.384, 0.385, 0.386, 0.387, 0.388, 0.389, 0.390, 0.391, 0.392, 0.393, 0.394, 0.395, 0.396, 0.397, 0.398, 0.399, 0.400, 0.401, 0.402, 0.403, 0.404, 0.405, 0.406, 0.407, 0.408, 0.409, 0.410, 0.411, 0.412, 0.413, 0.414, 0.415, 0.416, 0.417, 0.418, 0.419, 0.420, 0.421, 0.422, 0.423, 0.424, 0.425, 0.426, 0.427, 0.428, 0.429, 0.430, 0.431, 0.432, 0.433, 0.434, 0.435, 0.436, 0.437, 0.438, 0.439, 0.440, 0.441, 0.442, 0.443, 0.444, 0.445, 0.446, 0.447, 0.448, 0.449, 0.450, 0.451, 0.452, 0.453, 0.454, 0.455, 0.456, 0.457, 0.458, 0.459, 0.460, 0.461, 0.462, 0.463, 0.464, 0.465, 0.466, 0.467, 0.468, 0.469, 0.470, 0.471, 0.472, 0.473, 0.474, 0.475, 0.476, 0.477, 0.478, 0.479, 0.480, 0.481, 0.482, 0.483, 0.484, 0.485, 0.486, 0.487, 0.488, 0.489, 0.490, 0.491, 0.492, 0.493, 0.494, 0.495, 0.496, 0.497, 0.498, 0.499, 0.500, 0.501, 0.502, 0.503, 0.504, 0.505, 0.506, 0.507, 0.508,

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		
Číslo změny:	Obsah změny:				Datum změny:
01	-				
02	-				
03	-				
Investor:			Objednatel:		
Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice			Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice		
Generální projektant: 			Hlavní inženýr projektu: SUDOP PRAHA a.s. Ošňanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		
Středisko: 205 - KONCEPCE DOPRAVY			ING. MATĚJ MAREŠ Garant profese: -		
Vedoucí jednání:		Odpovědný projektant SO, IO, PS:		Kontroloval:	
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ		ING. MATĚJ MAREŠ		ING. RADKA KRUMPOVÁ	
Název akce:				Číslo smlouvy:	
Pardubice západní tangenta				22-038.2	
Část:				Projektový stupeň:	
B Výkresová část				7 x	
Název přílohy:				Datum:	
Západní tangenta, podélný profil				09/20	
Měřítko:				Číslo přílohy:	
1:5 000/500				7 x	
Počet form:				B.4	

DOKUMENT I ZE LÍZNAT BOUZE VĚ SMYSLE PRŮBĚH SMLUVY O NLO ŽÁDÁNÍ JHO ČÁST NEMŮJE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO INJEM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOHLASU SJEDNANÉ